

PROT. N. 1277/16 / SIAR

DEL 28 MAR. 2019



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

AL DIRIGENTE GENERALE
DIP. AMBIENTE e TERR.

VERBALE DI SOPRALLUOGO

del 04/03/2019

In data lunedì 04/03/2019, dalle ore 10.00 circa, i sottoscritti Componenti della S.T.V. presso il Dipartimento Ambiente e Territorio della Regione Calabria, hanno effettuato nel Comune di S.Onofrio il sopralluogo richiesto dal Dirigente dell'Unità Rifiuti e dal Dirigente Generale del Dipartimento Ambiente e Territorio. Il sopralluogo era finalizzato a visionare aree specificamente segnalate per ubicare l'impianto di trattamento rifiuti dell'ATO di Vibo Valentia e la relativa discarica di servizio.

Appare opportuno premettere che, prima di effettuare il sopralluogo, è stata visionata la seguente documentazione:

- Nota prot. n. 69464 del 26/02/2019 ed allegato Studio di Scoping;
- Relazione di screening territoriale redatta dalla Martino Ingegneria per conto dell'Unità Rifiuti del Dipartimento Ambiente e Territorio della Regione Calabria;
- Nota prot. n. 680 del 07/02/2019 e relativo allegato, indirizzata al Dipartimento Politiche della Montagna, Foreste e Forestazione della Regione Calabria;
- Nota prot. n. 969 del 21/02/2019 del Comune di S.Onofrio indirizzata al Dipartimento Ambiente e Territorio della Regione Calabria;
- Nota prot. n. 8497 del 20/02/2019 dell'ATO VV indirizzata al Dipartimento Ambiente e Territorio della Regione Calabria.

Al sopralluogo hanno partecipato il Sindaco del Comune di S.Onofrio e tre consiglieri comunali che hanno condotto gli scriventi sulle aree, percorrendo strade provinciali e comunali lungo cui si svilupperebbe il percorso dei mezzi conferitori.

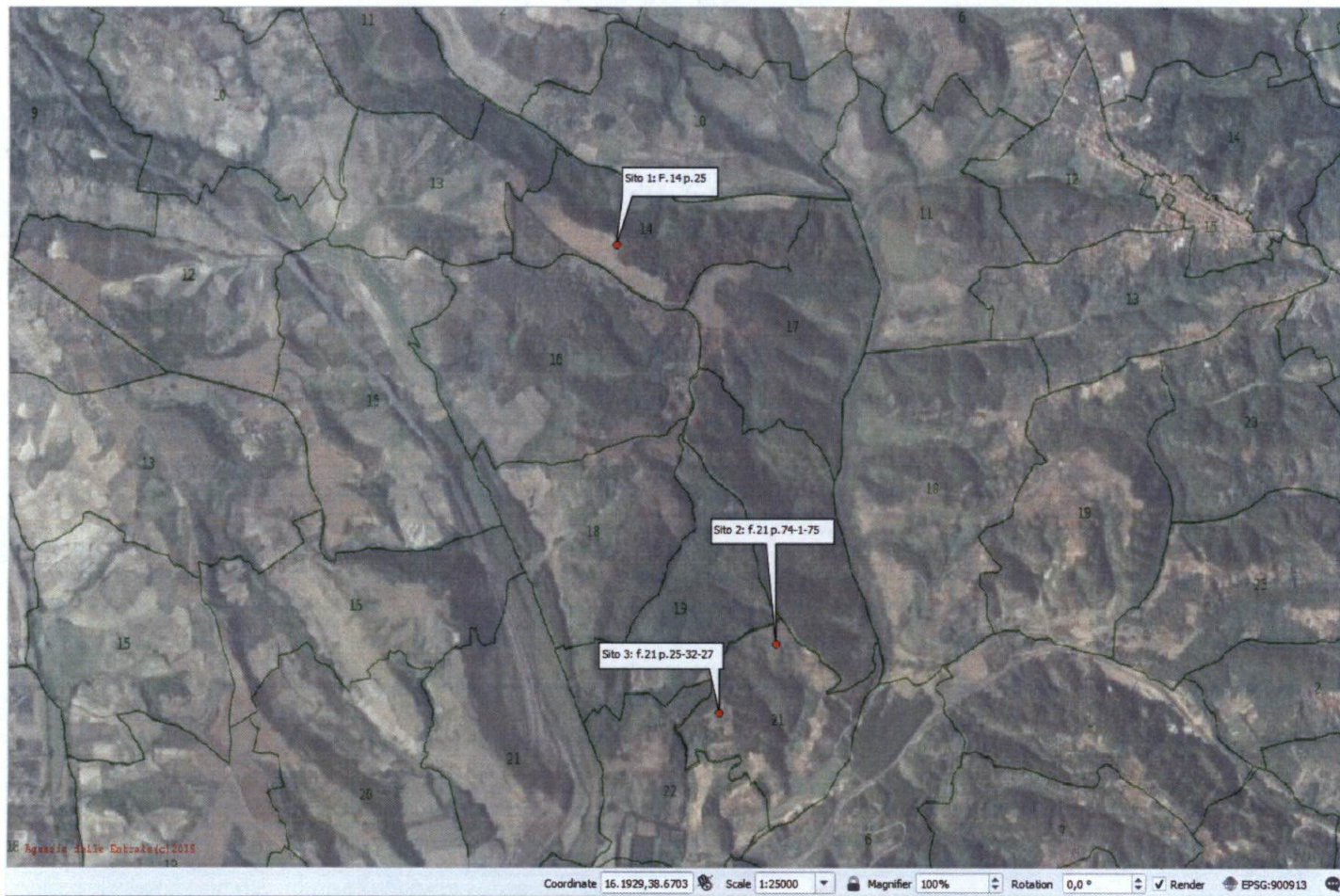
Si precisa che lo studio di Scoping, la relazione dello studio Martino e la nota del Sindaco di S.Onofrio, indicano tre siti diversi, per cui questa Struttura ha visionato tutti e tre i siti come di seguito elencati:

- Sito 1: corrispondente al foglio 14 particella 25 che la relazione Martino e la nota del Sindaco identificano quale idoneo all'impianto di trattamento RSU e FORSU;
- Sito 2: corrispondente al foglio 25 particelle 74, 1, 75 che la nota del Sindaco e la relazione Martino identificano come potenziale sede della discarica di servizio (su quest'area insiste progetto del 2013 di ditta privata);
- Sito 3: corrispondente al foglio 21 particelle 25, 27, 32, 35 che lo Studio di scoping identifica per l'ecodistretto (sul sito insiste la vecchia discarica comunale esaurita).

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'h' at the top, a 'B' in the middle, and several other initials at the bottom right.]



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI



Nel corso del sopralluogo si sono verificate le strade di accesso e le aree limitrofe a quelle indicate, nonché i vincoli relativi a boschi e rischio idraulico PAI 2016.

Sopralluogo Sito 1

Si è giunti al sito 1 percorrendo la SP64 partendo dal Comune di S.Onofrio; occorre evidenziare che detta strada Provinciale è interdetta al traffico non autorizzato a seguito di eventi franosi che hanno interessato quelle zone (così riferisce il Sindaco). Il sito indicato dal Sindaco e nella relazione Martino quale idoneo alla localizzazione dell'impianto di trattamento si presenta immediatamente adiacente alla strada provinciale e totalmente privo di vegetazione.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI



Il sito è immediatamente a ridosso di area boscata costituita da macchia mediterranea e bosco ceduo, parzialmente interessata da incendi che il Sindaco riferisce non essere stati segnalati dai Vigili del Fuoco per l'iscrizione nel catasto incendi.

L'area si presenta pianeggiante con inizio del declivio in corrispondenza del bosco. Il sito dista 2,2Km dal Comune di Filogaso. L'intero territorio comunale, per quanto riferisce anche il Sindaco, rientra nel DOP "Pecorino del Monte Poro".

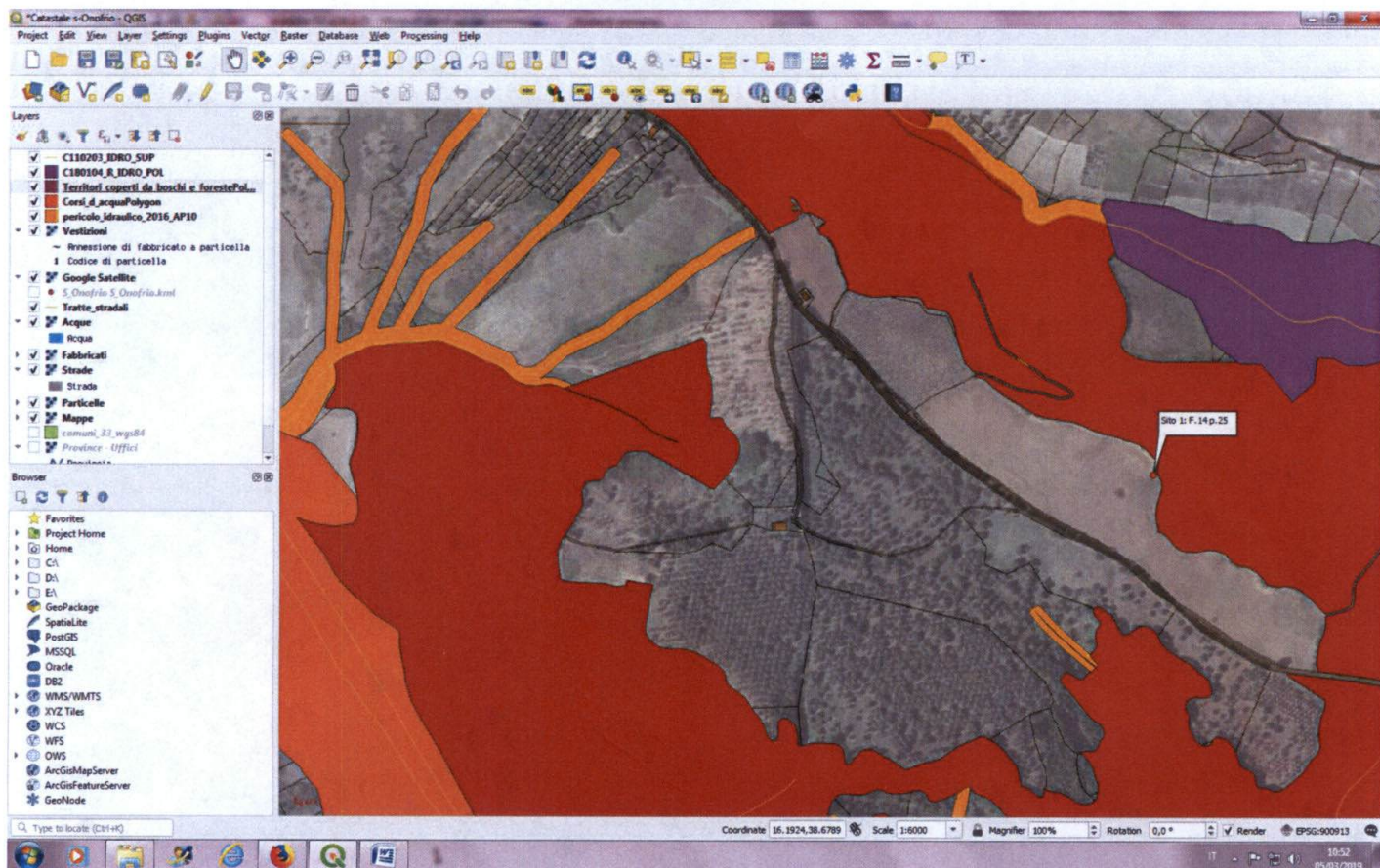
Dall'altro lato della provinciale, seppur non indicata nella documentazione, è presente un'area con presenza di ulivi giovani, inizialmente pianeggiante e poi in leggero declivio.

Di seguito sono visionabili le aree in argomento con la sovrapposizione dei vincoli di tipo boschivo e rischio idraulico PAI 2016.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI



Si può notare come le aree indicate sono libere da vincoli, seppur completamente circondate da bosco.

Per quanto è stato possibile riscontrare visivamente e con i dati a disposizione di questa STV, eventualmente da verificare con studi approfonditi, si sono rilevate le seguenti criticità:

- Il Sindaco ha riferito della presenza di un'azienda biologica nelle vicinanze, le cui caratteristiche non sono state oggetto di verifica da parte di questa struttura;
- Nelle immediate vicinanze dell'area in argomento durante il sopralluogo si è rilevata un'area recintata con presenza di bovini;
- Il Comune di Filogaso si trova in linea d'aria a circa 2,2 Km dall'area in argomento, si ritiene fondamentale uno studio dei venti per scongiurare impatti odorigeni su detto centro abitato, specie in considerazione della posizione dominante (su un'altura) del sito;
- Deve essere verificata la qualità dei terreni sulla base delle carte agropedologiche ex ARSSA, attesa la necessità di verificare eventuale classificazione di pregio dell'area; deve altresì essere verificata la presenza di pascoli che rientrino in quelli previsti dal disciplinare operativo del DOP "Pecorino del Monte Poro";

B
T
A

A
B
C
D
E
F
G



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

- Deve essere effettuata la ricognizione degli usi civici;
- Deve essere totalmente rimosso il divieto di transito sulla Strada Provinciale da entrambi i lati, sia dal punto di vista amministrativo che mediante una verifica del rischio frana che ha causato l'attuale condizione.

Segue documentazione fotografica del sito 1 ed aree limitrofe.



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'B' and several other stylized marks.

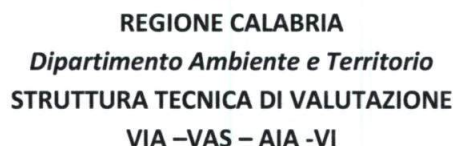


REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

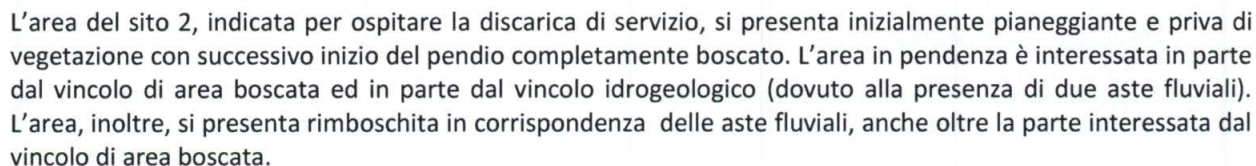


B
V
4

h r d V g l



Il sito 2 è stato raggiunto percorrendo dal sito 1 la stessa provinciale per circa 1,5 Km con successiva deviazione per circa 700 metri in una piccola stradina che attraversa bosco costituente Area di Attività del Consorzio di Bonifica Tirreno Vibonese. La strada si presenta non asfaltata e di dimensioni non idonee al transito dei mezzi pesanti. Aggiungasi che la strada divide il bosco in due e per essere adeguata necessiterebbe di ulteriore taglio per allargare la carreggiata.



Occorre precisare che il Piano Rifiuti Regionale prevede per l'Ecodistretto in argomento una discarica di servizio con volumetria pari a 200.000 mc. L'area interessata dal precedente progetto presentato da ditta privata era, invece, relativa ad una discarica da 450.000 mc. Non avendo, pertanto, l'esatta sagoma dell'invaso da 200.000 mc, non è possibile indicare con precisione se i vincoli indicati interessino l'invaso. Restano, però, specificamente indicati quali fattori escludenti del PRGR.

oltre la parte interessata dal

ento una scarica di servizio
entato da ditta privata era,
oma dell'invaso da 200.000
o l'invaso. Restano, però,



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

Di seguito sono visionabili le aree in argomento con la sovrapposizione dei vincoli di tipo boschivo e rischio idraulico PAI 2016.



Riassumendo e ribadendo la necessità di confermare i dati a disposizione di questa STV con studi approfonditi si sono rilevate le seguenti criticità:

- La viabilità di accesso finale all'area rappresenta una criticità elevatissima, atteso che attraversa a metà il bosco che, attesa la presenza del Consorzio di bonifica, potrebbe essere rimboschito con fondi pubblici;
- Le aree boscate e le aree coperte da vincolo idrogeologico sono indicate quali fattori escludenti alla localizzazione di impianti di smaltimento rifiuti;
- Il vincolo idrogeologico è, peraltro, su delle aste potenzialmente demaniali (non è stato possibile acquisire l'informazione);
- Deve essere verificata la qualità dei terreni sulla base delle carte agropedologiche ex ARSSA, attesa la necessità di verificare eventuale classificazione di pregio dell'area; deve altresì essere verificata la presenza di pascoli che rientrino in quelli previsti dal disciplinare operativo del DOP "Pecorino del Monte Poro";
- Deve essere effettuata la ricognizione degli usi civici;

B
V

4

fr

2

5

10

11

12



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

- Deve essere valutata la possibilità di una strada alternativa che salga dalla parte a valle della SP64 con conseguenti costi di realizzazione della stessa.

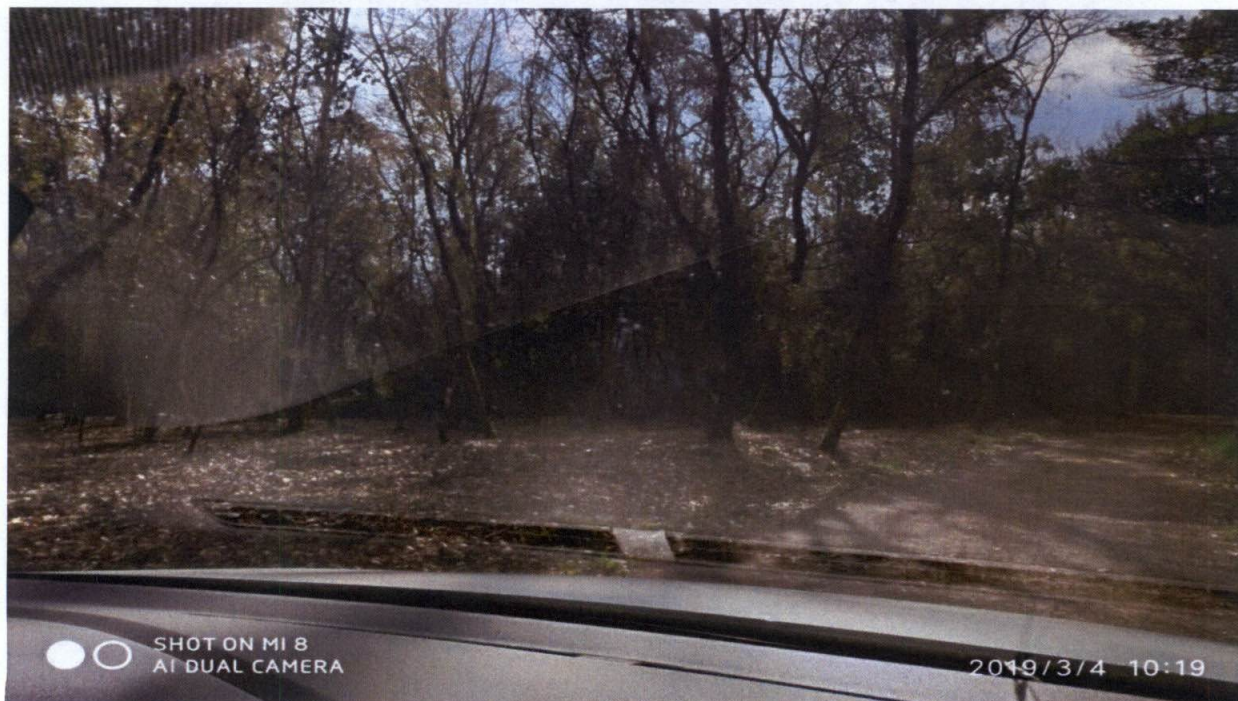
Segue documentazione fotografica del sito 2 ed aree limitrofe.



Handwritten notes and signatures in blue ink, including several illegible scribbles and a signature that appears to be 'A. B.'.



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

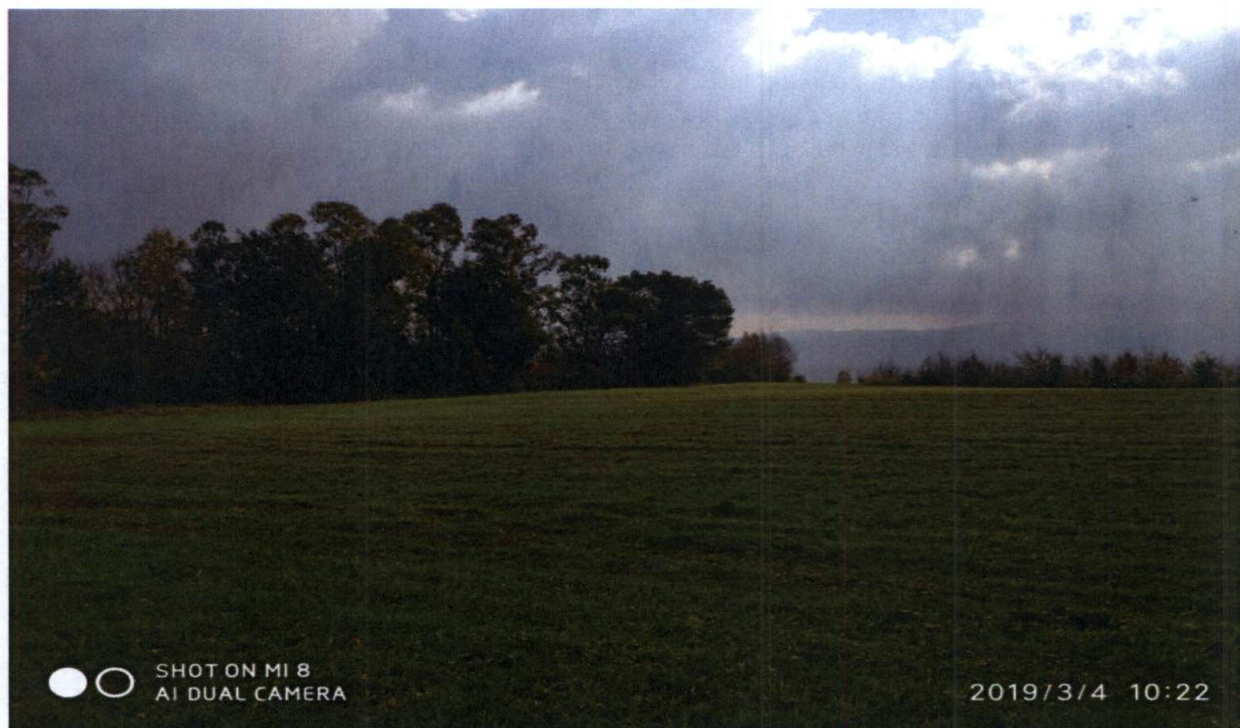


B
A

Handwritten signatures and marks in blue ink at the bottom of the page.



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI



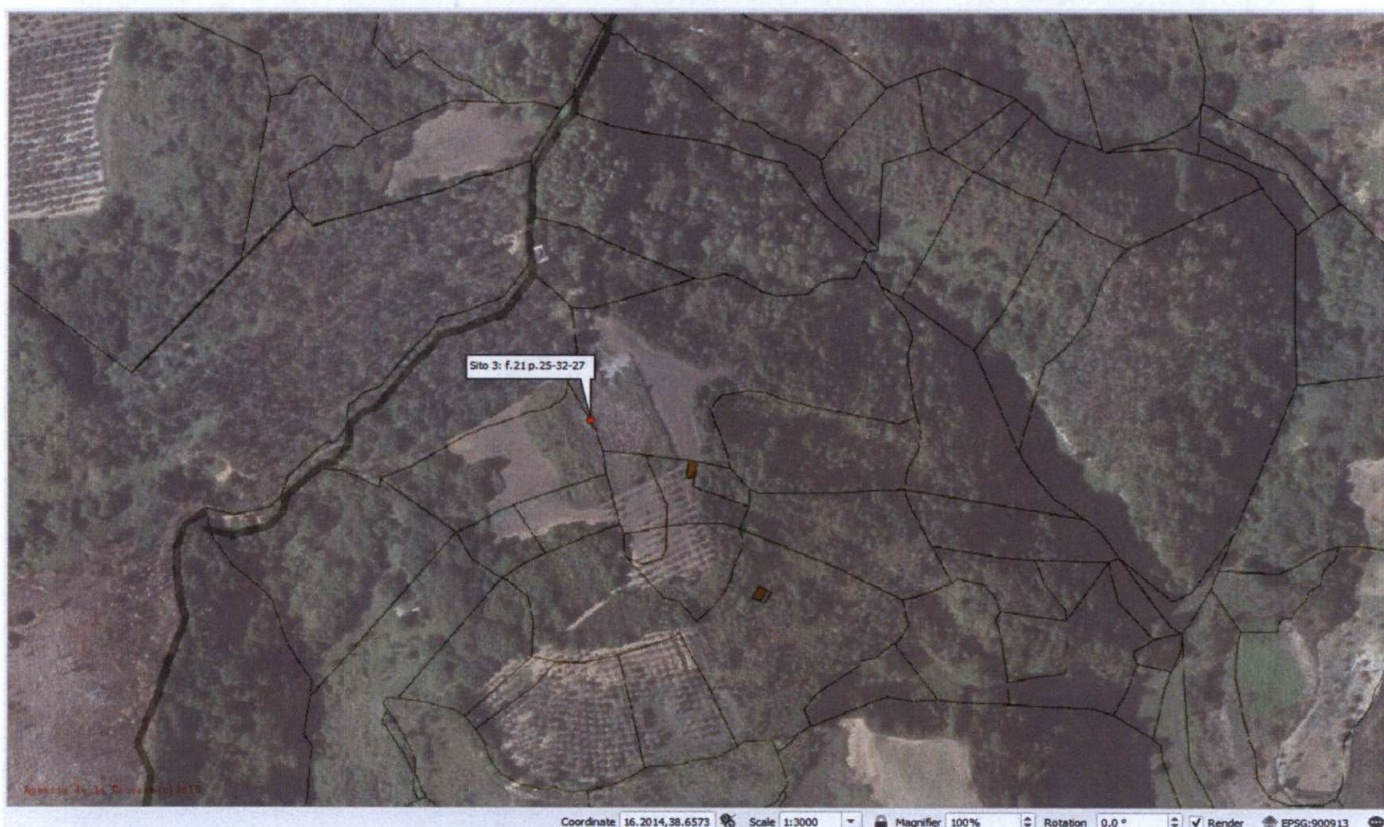
Handwritten notes and signatures in blue ink, including a vertical list of symbols (a checkmark, a stylized 'Z', a 'V', a 'B', and a '4') and several other scribbles and signatures at the bottom right.



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

Sopralluogo Sito 3

Il sito 3 è stato raggiunto proseguendo dal sito 2 sulla suddetta stradina comunale. La strada si presenta non asfaltata e di dimensioni non idonee al transito dei mezzi pesanti. Aggiungasi che per essere adeguata necessiterebbe di ulteriore taglio per allargare la carreggiata.



L'area del sito 3, indicata nella prima relazione per ospitare la discarica di servizio, si presenta inizialmente pianeggiante e priva di vegetazione con successivo inizio del pendio scarsamente alberato. L'area in piano è sito comunale utilizzato quale ex discarica comunale fino al 2000 circa (per come riferito dal Sindaco). Il Sindaco ha riferito, altresì, che la volumetria dell'abbanco esistente dovrebbe essere pari a circa 13.000 mc.

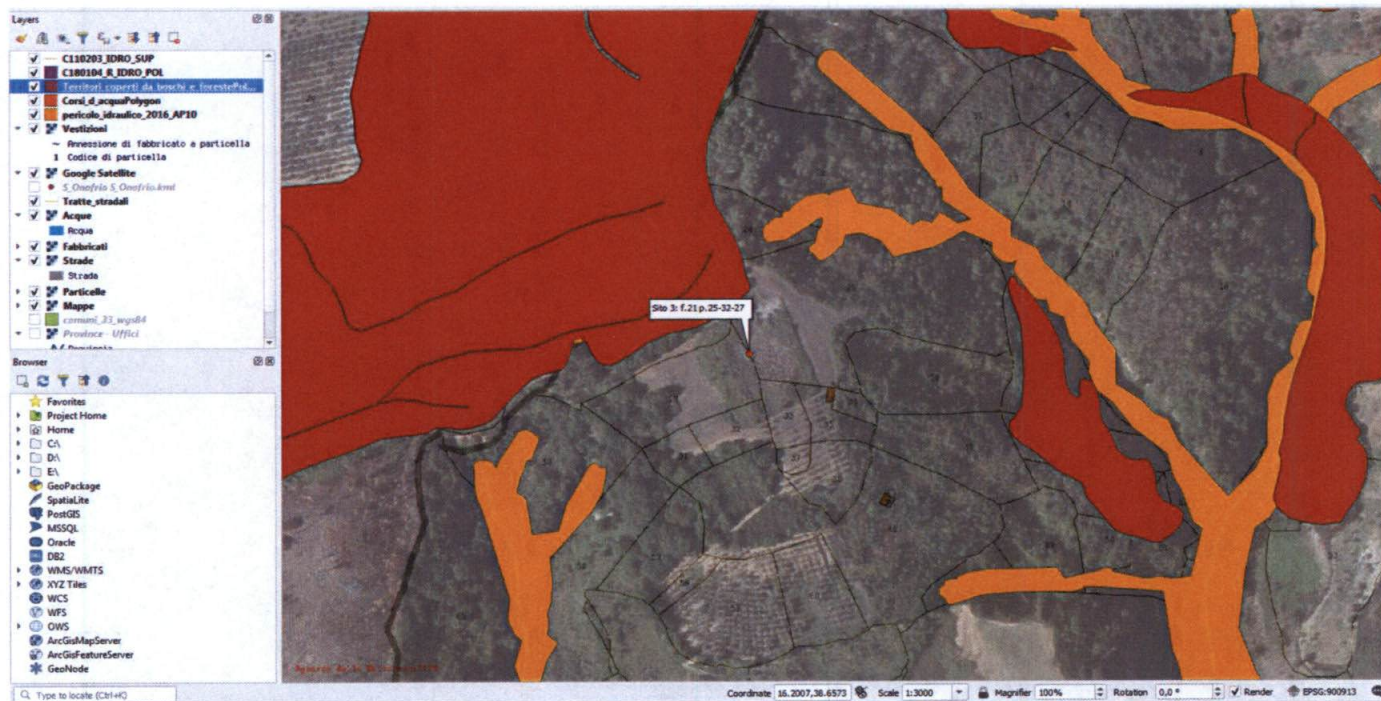
L'area, rimuovendo i rifiuti esistenti ed estendendosi sia in larghezza verso il declivio, sia in profondità fino a circa 8-10 metri, potrebbe raggiungere la volumetria di Piano. Nella parte immediatamente a valle dell'area in esame sono visibili sulle planimetrie due fabbricati e delle aree ulivetate che dovranno essere oggetto di investigazione approfondita.

Di seguito sono visionabili le aree in argomento con la sovrapposizione dei vincoli di tipo boschivo e rischio idraulico PAI 2016.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI



Riassumendo e ribadendo la necessità di confermare i dati a disposizione di questa STV con studi approfonditi, si sono rilevate le seguenti criticità:

- La viabilità di accesso finale all'area rappresenta una criticità elevatissima, atteso che attraversa a metà il bosco che, attesa la presenza del Consorzio di bonifica, potrebbe essere rimboschito con fondi pubblici;
- Deve essere verificata la qualità dei terreni sulla base delle carte agropedologiche ex ARSSA, attesa la necessità di verificare eventuale classificazione di pregio dell'area; deve altresì essere verificata la presenza di pascoli che rientrino in quelli previsti dal disciplinare operativo del pecorino "Monte Poro";
- Deve essere effettuata la ricognizione degli usi civici;
- Deve essere valutata la possibilità del ripristino della strada comunale che sale da valle (dalla valle in cui c'è l'autostrada) con conseguenti costi di realizzazione della stessa.

Segue documentazione fotografica del sito 3 ed aree limitrofe.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

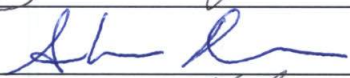
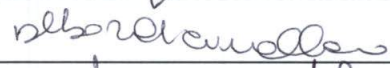
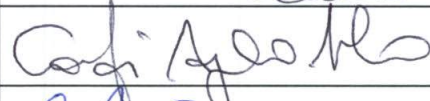
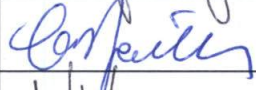
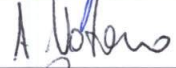


B
A

h w d g v l



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA -VAS - AIA -VI

Ing.	Francesco SOLLAZZO	
Ing.	Antonino DEMASI	
Dott.	Salvatore SCALISE	
Dott.	Nicola CASERTA	
Dott.ssa	Deborah CIMELLARO	
Geom.	Angelo Antonio CORAPI (Rappr. A.R.P.A.CAL).	
Ing.	Costantino GAMBARDELLA	
Dott.	Antonino Giuseppe VOTANO	
Dott.	Saverio CURCIO	
Dott.	Vincenzo BARONE	