

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 09 / 2013		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	CALABRIA		18
<sup>2</sup> Provincia	Vibo Valentia		102
<sup>3</sup> Comune	Vibo Valentia		047
<sup>4</sup> Località abitata	Aeroporto		10008
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000009		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000101	b 000000109
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area Ammassamento Zona Industriale Aeroporto		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2009		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	1746		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	57	<sup>15</sup> Minima 17
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

