



CITTÀ DI VIBO VALENTIA

Piazza Martiri dell'Ungheria – Centralino 0963.599111- Fax 0963.43877

II[^] COMMISSIONE CONSILIARE

SICUREZZA DEL CITTADINO – POLIZIA URBANA – TRAFFICO – VIABILITA' – AREE CIMITERIALI

URBANISTICA – POLITICHE DEL TERRITORIO – AMBIENTE – IGIENE DEL TERRITORIO –
TOPONOMASTICA

Verbale

L'anno duemiladiciannove (2019) il giorno 22 del mese di Agosto, nella sala del Consiglio Comunale si è riunita la 2^a Commissione Consiliare, indetta in prima convocazione per le ore 10,30 ed in seconda alle ore 10,45, essendo presente il numero legale la Commissione viene aperta in prima Convocazione.

Ordine del Giorno: "CITY LOG-Vibo Valentia"

Le funzioni di segretario vengono espletate dal Commissario Lo Schiavo Serena

Risultano presenti i Sigg. Consiglieri:

			1 ^a conv ore 10,30	2 ^a conv ore 10,45	Sostituti	Note
1	CORRADO MARIA C.	Presidente	P	P		
2	GERLANDO TERMINI	Vice Presidente	A	P		
3	COLLOCA GIUSEPPINA	Componente	P	P		
4	NASO AGOSTINO	Componente	A	A	PUTRINO	
5	SCRUGLI LORENZA	Componente	A	A		
6	FATELLI ELISA	Componente	A	P		
7	LOMBARDO LORENZO	Componente	A	A	CALABRIA	
8	LO SCHIAVO SERENA	Componente	P	P		
9	CUTRULLA' GIUSEPPE	Componente	P	P		Esce h 11,25
10	ROSCHETTI ANTONINO	Componente	A	A	TUCCI	Entra h 10,47
11	SCHIAVELLO ANTONIO	Componente	A	P		
12	POLICARO GIUSEPPE	Componente	A	A/P		Entra h 10,53
13	PILEGI LOREDANA	Componente	A	A/P		Entra h 10,53
14	COMITO PIETRO	Componente	A	A/P		Entra h 10,53
15	LO BIANCO ALFREDO	Componente	A	A	AZZURRA	
16	RUSSO GIUSEPPE	Componente	A	A/P		Entra h 10,53
17	LUCIANO STEFANO	Componente	A	A/P		Entra h 10,53
18	SANTORO DOMENICO	Componente	A	A		

Presiede la seduta il Presidente Maria C. Corrado, alle ore 10,30 chiama l'appello in prima convocazione ed essendoci il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperta la stessa con inizio lavori, verbalizza il Consigliere Serena Lo Schiavo facente funzione di segretaria della commissione come da regolamento in caso di assenza dell'addetto (dipendente comunale).

Il Presidente avvia i lavori della 2^a Commissione avente all'ordine del giorno il progetto "City Log" analizzando insieme ai commissari lo schema di convenzione per il funzionamento degli interventi di logistica urbana.

Estratto progetto **VIBO VALENTIA CITY LOG**

Tipo Proposta: La proposta del Comune di Vibo Valentia ricade nella tipologia 2. In particolare il progetto prevede l'attivazione di misure con l'impiego di veicoli ecocompatibili e innovativi a trazione elettrica per 24 ore al giorno, misure che prevedono la regolamentazione dell'offerta con NDA, misure che prevedono interventi infrastrutturali, misure che prevedono l'impiego di ICT e ITS per la gestione ed il controllo del traffico. Descrizione Proposta: La proposta progettuale intende perseguire gli obiettivi del Piano Regionale dei Trasporti – Programma di Attuazione – Misura 2.5 City Logistics dell'Agosto 2017 di cui alla DGR 503 del 06/12/2016, DCR 157 del 19/12/2016 e al C.E. DG Regio nota del 01/03/2017 n. 1086324. Il Piano affronta una nuova visione per la mobilità urbana delle merci, premesso che oggi la logistica urbana delle merci è un argomento di straordinaria importanza e attualità. La tutela dell'ambiente è ormai una priorità assoluta sancita dal Protocollo di Kyoto e dall'Accordo di Parigi del 2015. L'obiettivo è mantenere l'aumento della temperatura al di sotto di 2°C rispetto all'era pre-industriale e non superarlo di 1,5°C. Questo obiettivo si può raggiungere riducendo le quantità di CO₂ immessa in atmosfera, anche attraverso l'efficientamento della distribuzione urbana delle merci. Il Comune di Vibo Valentia intende perseguire tale obiettivo realizzando una serie di interventi che porteranno ad avere un sistema di logistica urbana della distribuzione delle merci con un forte abbattimento delle emissioni di CO₂, per arrivare al 2030 a zero emissioni per come indicato dal Libro Bianco della Commissione Europea. Gli interventi contribuiranno inoltre al miglioramento della sostenibilità ambientale, alla riduzione degli incidenti, alla decongestione del traffico urbano e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico nonché all'incremento della sicurezza urbana per i cittadini e per le imprese. Area di intervento: l'area di intervento è definita come Area di progetto su cui verranno realizzati gli interventi progettuali, volti al conseguimento degli obiettivi generali e specifici su indicati. In particolare l'Area di intervento è rappresentata dalla superficie del territorio urbano in cui sarà organizzata e regolarizzata la distribuzione delle merci. L'Area di intervento è quindi rappresentata dalla costituenda Zona a Traffico Limitato (ZTL) che sarà istituita nel Centro Storico di Vibo

Valentia e a Vibo Marina, in estensione dell'insieme delle particelle censuarie ivi interessate. Nel Centro Storico, la sola ZTL avrà una estensione di 76,403 Ha mentre l'intera Area di intervento o Area di City Log avrà una estensione di 83,522 Ha. A Vibo Marina la ZTL avrà una estensione di 36,255 Ha, mentre l'intera area di intervento avrà una estensione complessiva di 41,100 Ha. Complessivamente la sola ZTL avrà una superficie di 112,658 Ha, mentre l'intera Area di intervento detta Area di City Log avrà una estensione complessiva di 124,622 Ha. Inoltre sono previsti n. 3 Aree di N.D.A.: due a Vibo Valentia Centro con estensione di complessivi 40.874 mq e una a Vibo Marina di 3.717 mq. L'intera Area di intervento avrà n. 20 accessi a Vibo Centro e n. 7 accessi a Vibo Marina per un totale di n. 27 accessi, tutti regolamentati in base alla tipologia di veicolo e agli orari consentiti. I veicoli elettrici avranno accessi illimitati nelle 24 ore. L'Area di intervento sarà dotata di n. 21 piazzole di fermata a Vibo centro e n. 15 piazzole di fermata nella frazione di Vibo Marina, per un totale di n. 36 nuove piazzole di fermata a fronte delle n.7 già presenti. Nell'Area di intervento sarà prevista la limitazione alla circolazione ad ore prestabilite anche a categorie di utenti e a veicoli non commerciali. L'Area di intervento poiché di interesse turistico, è stata realizzata per evidenti esigenze di prevenzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nonché per la tutela del patrimonio culturale e archeologico, artistico, ambientale e naturale. Inoltre l'Area risulta caratterizzata dalla presenza di numerosi cittadini residenti e dalla presenza di numerose attività economiche che ne giustificano l'efficacia in termini di sostenibilità.

Interventi: Gli interventi previsti sono di Tipo 2. In particolare: regolamentazione dell'offerta con NDA prossime alle zone chiuse della città per l'integrazione con il trasporto urbano; regolamentazione dell'offerta con orari di accesso, in base alle ore e alla tipologia e 25.06.2019 dimensioni dei veicoli; interventi infrastrutturali con realizzazione di n.3 NDA e n.3 Pick-Up Point; realizzazione di n.36 nuove piazzole di fermata rispetto alle n.7 già presenti nella Area di City Log; realizzazione di impianto di videosorveglianza con n. 49 telecamere nell'area di City Log con utilizzo di ICT per la gestione e il controllo del traffico; Potenziamento della flotta comunale di veicoli a trazione elettrica, a pedalata assistita e altri veicoli merci ecocompatibili per consentire il trasporto merci dalle NDA all'interno della ZTL. Estensione ZTL: L'estensione dell'area ZTL a Vibo Valentia Centro sarà di Ha 83,522 mentre la ZTL prevista a Vibo Marina sarà di Ha 41,100, per un totale di Ha 124,622 corrispondente all'estensione dell'insieme delle particelle censuarie che contengono la ZTL. Estensione Area di City Log. L'area di City Log coincide con l'area ZTL in estensione con l'insieme delle particelle censuarie coinvolte. Sezioni di censimento Area di City Log. Le sezioni di censimento che compongono l'area di City log sono: Vibo Centro: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,18,21,22,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,246,247,255,256,257,258,259,260,261,275,276,277,298. A Vibo Marina le

Sezioni di censimento sono:

44,99,100,101,102,104,106,107,108,110,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122, 137,139,143,145,149,150. Interventi infrastrutturali Si prevede di realizzare, n. 3 Nearby Delivery Area (NDA), regolamentando gli accessi, già individuate nell'allegata planimetria: la prima in area Sud di Vibo Città "località Ottocanali", con n. 4 telecamere di videosorveglianza, che accoglie tutti i veicoli provenienti dalla SS. 18 direzione Mileto e svincolo Autostradale Serre; la seconda nell'area di Piazza Assisi Viale della Pace video sorvegliata da n. 4 telecamere che accoglierà i veicoli provenienti da nord in ingresso a Vibo Città dalla ex SS. 606 svincolo autostradale Sant'Onofrio, mentre la terza sarà realizzata nella frazione Marina, dove è stata individuata un'area comunale lungo Viale delle Industrie ubicata in prossimità del deposito Agip e compreso tra la stessa viale delle Industrie e sua parallela lato nord ex strada del Nucleo Industriale che conduce al palazzetto dello sport, anch'essa video sorvegliata con n. 3 telecamere. I veicoli commerciali, interdetti all'ingresso nella ZTL, arrivati nelle NDA utilizzeranno quindi veicoli commerciali leggeri ecocompatibili a trazione elettrica con i quali potranno accedere nella zona chiusa della città. Descrizione: le n. 3 aree Nearby Delivery Area (NDA) su indicate saranno realizzate in aree di proprietà comunale. Saranno infrastrutturate per accogliere I mezzi commerciali leggeri e pesanti e saranno dotati di parco mezzi elettrici con ricarica fotovoltaica ecosostenibile. I mezzi elettrici ed ecocompatibili a metano previsti saranno n. 18 distribuiti nelle tre NDA. Le infrastrutture sono inerenti la proposta progettuale e saranno provviste di area di ricezione, area di stoccaggio, area di carico e spedizione. Estensione: le aree previste a Vibo Centro avranno una estensione complessiva di 40.874 mq mentre l'a NDA prevista a Vibo Marina avrà una estensione di 3.717 mq. Complessivamente le NDA avranno una estensione di 44.591 mq. Piazzole di fermata Area di intervento - Piazzole di fermata È prevista la realizzazione di piazzole di fermata all'interno dell'area City Log per facilitare e ottimizzare l'efficientamento della logistica e del carico e scarico delle merci, incrementando il numero delle consegne giornaliere e diminuendo i tempi di carico e scarico delle merci. Numero: sono previste ulteriori 36 nuove piazzole di fermata a fronte delle 6 già esistenti, di cui n. 21 a Vibo centro e n. 15 a Vibo Marina. In totale le piazzole di fermata nella città di Vibo Valentia saranno 42. 25.06.2019 Videosorveglianza E' prevista la realizzazione di un completo sistema di videosorveglianza di ultima generazione di supporto all'area di City Log. Il progetto della Videosorveglianza che si intende realizzare nel Comune di Vibo Valentia, avrà finalità di sicurezza e controllo per i cittadini e per le attività produttive presenti. Il sistema di videosorveglianza ha quindi l'obiettivo di "integrare" le azioni di carattere strutturale, sociale e di controllo del territorio da parte degli organi di polizia. Nello specifico la realizzazione del sistema di videosorveglianza è finalizzata a: prevenire fatti criminosi attraverso un'azione di deterrenza che la presenza di telecamere è in grado di esercitare; sorvegliare in presa diretta zone che di volta in volta presentano particolari elementi di criticità o in concomitanza di eventi rilevanti per l'ordine e la sicurezza pubblica; favorire la repressione degli stessi fatti criminosi qualora avvengano nelle

zone controllate dalle telecamere ricorrendo alle informazioni che il sistema sarà in grado di fornire; assicurare i cittadini attraverso una chiara comunicazione sulle zone sorvegliate; controllare il traffico veicolare e le attività di commercio nelle zone interessate. L'attività di progettazione e realizzazione deve contemplare tutte od in parte le seguenti fasi: Identificazione delle aree di maggior utilizzo del servizio; Quantificazione degli "Hot Spot" necessari alla copertura dell'intera area di interesse; Determinazione preliminare della posizione delle Telecamere; Progetto e verifica della copertura radio on site (questo nel caso di installazione delle camere tramite link Wi-Fi o Hyperlan); Ottimizzazione della copertura; Analisi delle performance fornite. Nello specifico, ciò a cui si intende fare riferimento, è una tecnologia che si presti ad una sintesi tra la tecnologia Hyperlan a 5,4 GHz e la tecnologia Wifi a 2,4 GHz. Più nel dettaglio, la tecnologia Hyperlan ha lo scopo di fornire il supporto o meglio la dorsale di interconnessione da cui poi, si diramano celle di connessione wifi, protocollo ormai supportato da quasi la totalità dei dispositivi portatili quali laptop, smartphone/telefoni dualmode, ecc. Con la tecnologia Hyperlan si riescono a realizzare interconnessioni punto-punto o punto-multipunto a distanze elevate, senza nessun alcun tipo di rilancio. Oltre a sostenere l'accesso alla rete, la dorsale Hyperlan, può essere sfruttata tra l'altro per la connessione di dispositivi di monitoraggio video IP. Numero: si prevede l'installazione di n. 49 videocamere su tutto il territorio dell'area di City Log.

Il Presidente procede con la votazione per appello Nominale;

CORRADO Maria C.	Presidente	Favorevole
TERMINI Gerlando	Vice Presidente	Favorevole
COLLOCA Giuseppina	Componente	Favorevole
FATELLI Elisa	Componente	Favorevole
CALABRIA Giuseppe	Componente	Favorevole
LO SCHIAVO Serena	Componente	Favorevole
TUCCI Danilo	Componente	Favorevole
SCHIAVELLO Antonio	Componente	Favorevole
PUTRINO GIUSEPPE	Componente	Assente
PILEGI Loredana	Componente	Astenuta
COMITO Pietro	Componente	Astenuto
ARENA Azzurra	Componente	Astenuta
LUCIANO Stefano	Componente	Astenuto
RUSSO Giuseppe	Componente	Astenuto
POLICARO Giuseppe	Componente	Astenuto

Votazione:

Con 8 voti FAVOREVOLI e sei ASTENUTI.

Il Progetto “CITY LOG” viene approvato per essere trattato in Consiglio Comunale.

Il Presidente Maria C. Corrado alle ore 11,45 chiude l’odierna Commissione Consiliare che viene aggiornata come da programmazione interna.

Il Presidente

F.to Maria C. Corrado

Il Segretario

F.to Serena Lo Schiavo